



Spa Euro Race sera plus intense que jamais ce prochain week-end

Comptant parmi les rendez-vous printaniers incontournables sur le Circuit de Spa-Francorchamps, Spa Euro Race va battre son plein ces vendredi 30, samedi 31 mai et dimanche 1^{er} juin. Avec six séries différentes et pas moins de 11 courses, dont 10 avec un statut international, l'intensité sera reine et le spectacle total. Le tout avec un accès gratuit pour le public...

C'est une *success story* qui perdure depuis le tout début des années... 90 ! Spa Euro Race, organisation majeure du Royal Automobile Club de Spa sur circuit, a depuis toujours proposé un patchwork d'épreuves mêlant monoplace, Grand Tourisme et Tourisme, mais aussi sprint et endurance. Une formule qui prévaut plus que jamais, et qui augure un millésime 2025 de toute beauté, mettant à l'honneur des séries réputées sur la scène internationale, en plus du Belcar Endurance Championship.

Au fil des ans, Spa Euro Race a vu l'éclosion d'innombrables champions passés par le rendez-vous du R.A.C. Spa alors qu'ils faisaient leurs classes en monoplace. En servant de cadre à la troisième manche du GB3 Championship, cette tendance va forcément se confirmer. La série monoplace la plus importante du Royaume Uni, qui a pris le relai du championnat britannique de F3, s'impose comme un repère de jeunes loups aux ambitions clairement affirmées. Et qui viennent souvent de loin ! Après les rendez-vous de Silverstone et de Zandvoort, ce sont d'ailleurs des... Australiens qui pointent au sommet du classement, en l'occurrence Patrick Heuzenroeder, Alex Ninovic et Noah Lisle. Que le Britannique Deagen Fairclough tentera de défaire au cœur de l'Ardenne belge. Les teams concernés sont notamment Rodin, Hitech et Prema, ce qui en dit très long sur l'intérêt du GB3 Championship !

Comptant parmi les coupes de marque les plus prestigieuses d'Europe, l'Alpine Elf Cup Series disputera ce prochain week-end à son deuxième rendez-vous de la saison, après les Coupes de Pâques sur le circuit de Nogaro. Double vainqueur d'entrée de jeu, Léo Jousset aura à cœur de poursuivre sur sa lancée, alors que pour Romain Monti et Victor Weyrich, il est déjà temps d'inverser la tendance. Tom Verdier et Thibaut Bossy (Challengers), Mathias Cazaux (Juniors), ainsi que Paul Paranthoen (Gentlemen) sont les autres leaders avant de prendre la piste à Spa-Francorchamps.

Avec une cinquantaine de pilotes en piste, la Clio Cup Series promet une fois de plus d'être explosive ! Dans la foulée de Nogaro et Dijon-Prenois, il s'agit de la première sortie hors-France de la compétition 2025, et comme le veut la tradition, la lutte pour la victoire et le

leadership au championnat est très chaude ! David Pouget, trois fois vainqueur en quatre courses, a déjà fait le break au classement, ce qui signifie que sur l'asphalte ardennais, Ben Colburn (meilleur Challenger), Nicolas Milan, Gaël Castelli, Anthony Jurado, Mauro Polderman (meilleur Junior) et tous les autres doivent déjà réagir ! Voilà qui promet...

Comptant parmi les séries traditionnelles de Spa Euro Race, la Lotus Cup Europe disputera sa deuxième manche de la saison ce prochain week-end. Après Hockenheim, le pilote belge Robbe Janssens pointe au troisième rang provisoire du classement, dans le sillage du Hongrois Tamas Vizin et du Britannique David Harvey. Entre les Exige V6 Cup R, les Elise Cup R, les 340R et les 2-Eleven, la bagarre fera rage à l'occasion d'une course unique de 50 minutes programmée samedi à la mi-journée.

Spa Euro Race sans le Supercar Challenge ne serait sans doute pas Spa Euro Race ! La célèbre compétition d'origine néerlandaise proposera une nouvelle fois deux affrontements de 60 minutes. Après Zandvoort et Silverstone, les leaders de la compétition sont Rik Renmans et Wim Meulders, au volant d'une Porsche 992 GT3 Cup sous les couleurs de l'équipe belge Speedlover Racing en GT, Berry Van Elk et sa BMW M4 GT4 en Supersport Plus, Dennis et Steff De Borst avec leur jolie Hyundai i30 N TCR en Supersport, ainsi que les Belges Bart Van den Broek et Chris Voet, sur Alpine A110 Cup, en Sport. Une soixantaine de bolides est attendue ce prochain week-end, preuve que le Supercar Challenge a retrouvé sa vigueur d'antan...

Last but not least, le Belcar Endurance Championship va disputer sa deuxième course de la saison après le coup d'envoi de Zolder il y a peu. Les Porsche 992 GT3 Cup, dont celles de D'Ieteren Luxury Performance by NGT et Belgium Racing, devront se méfier de l'Audi R8 LMS GT2 Haas RT sur le rapide tracé spadois. L'épreuve, d'une durée traditionnelle de 125 minutes, prendra son envol dimanche sur le coup de 13h15.

Pas de doute, les pôles d'intérêt ne manqueront pas ce prochain week-end, et pour les spectateurs, Spa Euro Race reste d'accès gratuit ! Pourquoi dès lors se priver ?

Photos : rallyandracephotos.com

www.racspa.be

