



Les premiers polemen sont connus

C'est par une météo restée très agréable et ensoleillée que s'est tenue la première journée de Spa Euro Race 2025. Si les séances d'essais privés et libres se sont succédé au fil de la journée, deux qualifications au cœur de l'après-midi ont permis de planter le décor pour la suite. Ce qui signifie que les premiers polemen sont connus...

Avec trois séances libres de 30 minutes et une qualification en deux segments, les jeunes loups du GB3 Championship ont été les plus actifs ce vendredi sur le Circuit de Spa-Francorchamps. Il est vrai que l'étape spadoise de leur compétition est riche de trois courses de 25 minutes programmées samedi et dimanche. Divisée en deux parties de 15 minutes, la qualification a débuté de façon chahutée, Freddie Slater (Hillspeed), l'un des plus rapides de la journée, s'immobilisant aux Combes, en proie à un souci technique, tandis que Deagen Fairclough (Hitech), 4^e du championnat, s'accrochait à niveau du Bus Stop ! Drapeau rouge, et première pole pour l'Australien Alex Ninovic (Rodin) devant son équipier Gianmarco Pradel (Rodin) ! Quelques minutes plus tard, le drapeau repassait au vert pour la Q2, et c'est le Japonais Kanato Le (Hillspeed) qui surgissait, s'offrant la deuxième pole au nez et à la barbe de Gianmarco Pradel, Nikita Johnson (Hitech) et Alex Ninovic. Ce sera par contre plus compliqué pour le leader du championnat Patrick Heuzenroeder (Xcel Motorsport), guère à son avantage ce vendredi.

L'autre qualification concernait la Lotus Cup Europe, dont la course unique de 50 minutes aura lieu demain à la mi-journée. Et c'est le Luxembourgeois Paul Maréchal qui a signé le meilleur chrono en 2'33"842 au volant de son Exige V6 Cup R, précédant l'Allemand Rainer Börgens (Exige V6 Cup R), le Hongrois Bence Balogh (Evora GT4), le Danois Nikolaj Ipsen (Exige V6 Cup R) et le... Belge Thierry Verhiest (Exige V6 Cup R). Pole position pour un autre Belge, Robbe Janssens (Elise Cup R), en Production.

Dans les rangs de l'Alpine Elf Cup Series, les deux séances libres de 40 minutes ont déjà permis à Léo Jousset, double vainqueur lors des Coupes de Pâques à Nogaro, de signer le meilleur chrono du jour, le pilote Race Cars Consulting clôturant le second exercice non-officiel au sommet du classement, avec un tour en 2'32"804, ce qui lui a permis de devancer le duo de Forestier Racing by VPS, avec Roe Meyuhas et Lazare Lartigau se tenant en... 3 centièmes de seconde, à moins de 4 dixièmes de Jousset. Prometteur pour la suite !

Comme attendu, les deux séances libres de la Clio Cup Series ont été animées à souhait, avec plusieurs drapeaux rouges et même un tonneau au niveau du Speaker Corner le matin, sans le moindre mal pour le pilote, heureusement ! C'est le Français Alex Finkelstein (GPA Racing, 2'48"145) qui signait le meilleur chrono de la journée devant ses compatriotes Anthony

Jurado (Rangoni Corse), Loïc Labeda (GM Sport), Nicolas Milan (Milan Compétition), Gaël Castelli (Milan Compétition), mais aussi l'italien Gabriele Torelli (Rangoni Corse). Les favoris sont donc bien au rendez-vous !

Quant aux concurrents du Supercar Challenge et certains du Belcar Endurance Championship, ils ont pris la piste une première fois dans le cadre d'une session privée de 90 minutes, qui a permis de mélanger les genres et de constater que la bagarre fera rage à tous les niveaux.

Demain samedi, le Belcar Endurance Championship entrera dans la danse, avec une séance libre de 60 minutes et une qualification déterminant l'ordre de la grille de départ. La journée sera déjà riche en courses, avec les deux premières du GB3 Championship, la joute unique de la Lotus Cup Europe, étalée sur 50 minutes, ainsi que le premier affrontement de la Clio Cup Series (25' + 1 tour), de l'Alpine Elf Cup Series (30' + 1 tour) et du Supercar Challenge (60'). Cette deuxième journée permettra aussi d'établir la grille de départ du Belcar Endurance Championship. Rappelons que l'accès au Circuit de Spa-Francorchamps est entièrement gratuit !

Photos : rallyandracephotos.com

www.racspa.be

