



Après la pluie revient le beau temps

Entamée sous la pluie, la troisième et dernière journée de Spa Euro Race a été marquée par une amélioration progressive de la météo, le soleil étant même de retour au cœur de la matinée. De quoi favoriser un spectacle aussi haletant qu'intense...

Comme la veille, ce sont les jeunes loups du GB3 Championship qui ont disputé la première course de la journée, la troisième pour eux ce week-end. Après les succès d'Alex Ninovic (Rodin) et de Kanato Le (Hillspeed) la veille, c'est l'Allemand Hugo Schwarze (VRD) qui s'élançait aux avant-postes sur une piste allant en s'asséchant, certains, dont Freddie Slater (Hillspeed), ayant d'ailleurs fait le pari de chausser des slicks juste avant l'envol. Schwarze s'engouffrait rapidement dans la pitlane pour équiper sa monoplace d'enveloppes pour piste sèche, imité par de nombreux autres concurrents. Au fil des tours, il apparaissait de plus en plus évident que le choix des slicks était le meilleur, la preuve par Freddie Slater, qui faisait irruption aux commandes à mi-parcours, pour se diriger vers la victoire. Le Britannique était le troisième vainqueur différent du week-end, tandis que l'équipe Hillspeed signait un remarquable doublé grâce au vainqueur de la Course 2 Kanato Le, qui prenait sur le tard le meilleur sur Reza Seewooruthun.

Après une qualification marquée par d'innombrables annulations de chronos pour cause de 'Track Limits', la Course 2 de l'Alpine Elf Cup Series a été caractérisée par deux neutralisations consécutives à des incidents spectaculaires au niveau du Double Gauche puis de la Chicane des Combes. Parti depuis la première ligne, Léo Jousset (Race Cars Consulting) prenait d'emblée le meilleur sur l'Américain Roe Meyuhas (Forestier Racing by VPS) pour ensuite résister aux assauts de Victor Weyrich (Herrero Racing) et Romain Monti (Chazel Technologie Course). Ce dernier allait au contact avec Weyrich à la Chicane Bus-Stop, ce qui permettait au meilleur Junior, Lazare Lartigau (Forestier Racing by VPS), de se propulser au troisième rang général. Quatrième victoire en quatre courses cette saison pour Léo Jousset, dominateur de l'Alpine Elf Cup Series.

La deuxième manche du Belcar Endurance Championship 2025, programmée sur 125 minutes, débutait sur une piste parfaitement sèche, sous la conduite de Cédric Wauters, auteur de la pole position au volant de la Porsche 992 GT3 Cup D'Ieteren Luxury Performance by NGT. Dans les rangs de Belgium Racing, on n'a néanmoins rien lâché, et si Dylan Derdaele relayait rapidement Wauters en tête de la course, cette position allait être renforcée suite au problème de capteur qui obligeait la Porsche D'Ieteren Luxury Performance by NGT à effectuer trois arrêts au lieu de deux ! En dépit d'une seconde partie de course tonitruante signée Glenn Van Parijs, c'est le duo Derdaele-Laurysen qui imposait la Porsche Belgium Racing #99 ! Fin de course au grand galop pour l'Audi R8 LMS GT2 Haas RT de Stienes Longin, qui avait relayé

les Guelinckx père et fils, mais qui prenait l'avantage sur la Porsche 992 GT3 Cup MM Racing des frères Mick, Steve et Tom Meurrens dans l'avant-dernier tour... non sans hériter d'une pénalité de 10 secondes pour 'Track Limits' qui la faisait retomber en 4^e position ! C'est l'Audi RS 3 LMS VP-Racing d'Olivier Bertels et Nick Van Pelt qui s'imposait dans les rangs des voitures de tourisme.

Un double incident, au niveau du Pif-Paf et de Blanchimont, a coupé la Course 2 de la Clio Cup Series en deux segments, pas de quoi empêcher Gabriele Torelli (Rangoni Corse) de se maintenir aux commandes, avant de subir un assaut en règle de David Pouget (GPA Racing) dans la montée de Kemmel... et de récupérer son bien deux boucles plus tard ! L'épreuve, spectaculaire à souhait, se jouait une fois encore au sprint, Torelli prenant, pour la deuxième fois en deux jours, le meilleur sur les deux équipiers du clan GPA Racing, David Pouget et Alex Finkelstein. Impliqué dans un contact la veille, Anthony Jurado (Rangoni Corse) remontait en 4^e position, flanqué de son équipier Damiano Pucetti.

C'est au Supercar Challenge que revenait l'honneur de clôturer les débats sportifs de Spa Euro Race 2025, sous la conduite des bolides les plus rapides du P9 Challenge, compétition allemande s'étant invitée à la fête. Coach McKansy menait ainsi la danse avec sa spectaculaire Lamborghini Huracan GT3 Evo. Une position que le bolide italien, également piloté par Gerhard Tweraser, n'allait jamais quitter, s'imposant largement devant la BMW M6 GT3 de Cees Wijsman, vainqueur dans la classe GT du Supercar Challenge. L'Allemand Hermann Speck (Porsche 991 GT3 R) complétait le podium général, les Belges Gilles Renmans (Porsche 992 GT3 Cup) et John De Wilde (idem) celui du Supercar Challenge. Nouvelle victoire en noir-jaune-rouge en classe Sport, avec l'Alpine A110 Cup de Chris Voet et Bart Van den Broeck, qui a doublé la mise.

Rideau sur un Spa Euro Race 2025 d'excellente qualité. Le public ne s'y est d'ailleurs pas trompé en garnissant les tribunes du Circuit de Spa-Francorchamps, profitant de l'intensité des courses, de la variété des plateaux et du rythme soutenu du timing. Du côté du Royal Automobile Club de Spa, on va désormais se concentrer sur la Commémoration du Circuit des Ardennes, au départ de Bastogne, programmée les vendredi 11, samedi 12 et dimanche 13 juillet. Le rendez-vous est pris...

Classements : <https://ser2025.racspa.be/resultats>

Photos : rallyandracebooks.com

www.racspa.be

